



2008-10-10

Nordex Energy GmbH Sweden
Kungsgatan 62
753 18 Uppsala

**LFV:s synpunkter avseende uppförande av vindkraftverk på fastigheterna
Lynäs 1:18, 2:24 och Norrbo 1:18 m. fl. i Söderhamn kommun**

LFV/ANS har utrett förutsättningarna för vindkraftetablering enligt er
förfrågan daterad 2008-08-19.

I utredningen har LFV utfört kontroll av hindrets påverkan på alla faser av
Helsinge flygplats civilt publicerade inflygningsprocedurer, samt i
förhållande till navigerings- och landningshjälpmedel. Kontrollen utförs
enligt fastställda rutiner så att tänkbara påverkansfaktorer för luftfarten
täcks in.

I redovisningen ger vi svar på vad som har kontrollerats enligt bifogad
sammanställning. Vi har inte funnit att det innebär någon påverkan på
flygplatsens CNS¹-utrustning men på hinderbegränsande områden vilket
redovisas i bifogad tabell.

Flygplatsen måste i egenskap av sakägare bedöma konsekvenserna för sin
egen verksamhet, t ex eventuell regularitetspåverkan vid ändrade
sektorhöjder, framtida utvecklingsplaner etc. Denna utredning utgör ett
underlag för en sådan bedömning och kan med fördel sändas vidare till
flygplatsen för ställningstagande och beslut.

LFV/ANS har som sakägare av CNS- Infrastrukturutrustning inget att invända
mot beskriven etablering.

LFV
601 79 Norrköping
Besök: Vikboplan 11
011-19 20 00 T
011-19 25 75 F
luftfartsverket@lfv.se
www.lfv.se
Org nr. 202100-0795

Dokumentnummer
D-LFV 2008-044611
Ärendenummer
LFV 2008-005610

Ert datum
2008-08-19

Handläggare
Mattias Midhav
011-19 24 37 T
011-19 22 46 F
mattias.midhav@lfv.se

¹ CNS: Communication, Navigation, Surveillance

Bilaga 14 Remissvar Civilflyg

Sida 3 (4)
D-LFV 2008-044611/LFV 2008-005610

Beteckning	X=	Y=	Z= (RH70)	Verk- höjd	Total- höjd	Belys- ning
Lynäs 1:18, 2:24 och Norrbo 1:18 mfl.	6787833	1554547	235	149,9	-	-
	6788282	1554529	240	149,9	-	-
	6788732	1554510	239	149,9	-	-
	6789182	1554491	247	149,9	-	-
	6789715	1554479	229	149,9	-	-
	6788052	1555102	225	149,9	-	-
	6788570	1555098	222	149,9	-	-
	6788949	1555029	225	149,9	-	-
	6789398	1554992	225	149,9	-	-
	6788807	1553621	222	149,9	-	-
	6789257	1553640	202	149,9	-	-

Vid revidering av vindkraftverkens läge, höjd eller fastighetsbeteckning, var god hänvisa till LFV Ärendenummer och Dokumentnummer enligt ovan i vidare korrespondens med LFV.

Sammanställning av påverkan

(N/A: Analys ej aktuellt)

INFLYGNINGSPROCEDUR

	Påverkar		Påverkan/Kommentar
	Ja	Nej	
MSA	Ja		De planerade vindkraftverken kommer att påverka SO MSA sektor "OZ" till Söderhamn flygplats. För etablering enligt förslaget måste sektorn höjas med 400 ft från 1900 ft till 2300 ft. Alternativt att vindkraftverkens totalhöjd inklusive mark inte blir högre än 274 m ö h.
Racetrack			N/A
Circling			N/A
Intermediate segment			N/A
Final segment			N/A
Missed approach			N/A
Omnidirectional departure			N/A

2009-02-18



Synpunkter på uppförande av vindkraftverk på fastigheterna Lynäs 1:18, 2:24 och Norrbo 1:18 mfl inom Söderhamn kommun..

Helsinge airport har tagit del av LfV utvärdering avseende uppförande av vindkraftverk på fastigheterna Lynäs 1:18, 2:24 och Norrbo 1:18 mfl inom Söderhamn kommun.

Etableringen av vindkraftverk inom dessa områden påverkar menligt Helsinge airport och MSA ytan för Helsinge airport. Sektorhöjden i sktor SO måste höjas med 400 ft från 1900 till 2300 ft. Förändringen är dock av sådan art, att verksamheten även fortsättningsvis kan bedrivas utan begränsningar vid Helsinge airport.

Ändringen av MSA ytan innebär dock förändringar för Helsinge airport i och med att befintliga instrumentlandningsprocedurer måste planeras om, räknas om samt presenteras på lämpliga kartor. Detta måste göras av certifierad leverantör för dessa tjänster, exempelvis LfV.

Helsinge airport i likhet med många andra flygplatser i Sverige har idag ett antal vindkraftsprojekt i sin närhet. För Helsinge airport finns redan en befintlig överenskommelse -avsiktsförklaring- med två andra vindkraftsproducenter. Uppgörelse har tecknats med dem och de ersätter Helsinge airport för de extra kostnader som vindkraftutbyggnaden orsakar flygplatsen.

Mall för ramavtal bifogas som Bilaga

Jag föreslår att Nordex Energy GmbH Sweden ansluter sig till denna avsiktsförklaring och delar på kostnaderna som uppstår i och med att instrumentinflygningsprocedurerna måste göras om. Den totala kostnaden för Helsinge airport bedöms vara 150.000-200.000:- SEK.

I fallet att Nordex Energy GmbH Sweden ansluter sig till avsiktsförklaringen kan jag tidigt planera med vindkraftutbyggnaden på fastigheterna Lynäs 1:18, 2:24 och Norrbo 1:18 mfl. Bygglovsprocessen med Helsinge airport som en remissinstans kan på det sättet snabbas upp.

Jag hoppas på ett snabbt svar i den här frågan eftersom dialogen med LfV om omplanering av instrumentlandningsprocedurer sker inom kort.

Göran Hansson
Flygplatschef
Helsinge Airport, Söderhamn
SE- 826 80 Söderhamn
Sweden
Phone +46-(0)270-75 000
Direct +46-(0)270-75 207
Mobil +46-(0)70-608 80 51